தமிழ்நாடு சட்டமன்றப் பேரவை.

செவ்வாய்க் கிழமை 1981 மார்ச்சு 31.

பங்குனி 18, ரௌத்திரி—திருவள்ளுவர்—ஆண்டு 2012.

சென்னை செயின்ட் ஜார்ஜ் கோட்டையிலுள்ள சட்டமன்றப் பேரவை மண்டபத்தில் காலை 9.00 மணி அளவில் மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் திரு. க. இராசாராம் அவர்கள் தலைமையில் பேரவைக் கூடியது.

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் :

எண்ணிய எண்ணியாங்கு எய்துப எண்ணியார்
திண்ணியர் ஆகப் பெறின்.

ஆழ்ந்து சிந்தித்தவர், சிந்தித்தவற்றைச் செய்து முடிக்கும் உள்ளவுறுதியை உடையவராகப் பொலிவுற வேண்டும். இந்த உள்ளவுறுதியை உடையவர்களே, தாம் எண்ணியவற்றை எண்ணியபடி செய்து முடிப்பர்.

1. வினாக்கள்—விடைகள்.

உடுக்குறியிட்ட வினாக்கள்.

கரூரில் உள்ள தீ அணைப்பு வண்டிகள்.

*வினா எண். 564—திரு. எம். சின்னசாமி : மாண்புமிகு முதல் அமைச்சர் கீழ்க்கண்ட வினாக்களுக்கு விடையளிப்பாரா—

(அ) திருச்சி மாவட்டம், கரூரில் உள்ள தீ அணைப்பு வண்டிகள் தீ விபத்துக்களின் போது செயலற்று போனது குறித்து ஏதேனும் புகார்கள் வந்துள்ளனவா?

(ஆ) பழுதுபட்ட தீ அணைப்பு வண்டிகளை உடனே சீர்படுத்த அரசு எடுத்துள்ள நடவடிக்கைகள் யாவை?

மாண்புமிகு டாக்டர் இரா. நெடுஞ்செழியன் :

(அ) ஆம். புகார்கள் வந்துள்ளன.

[1981 மார்ச் 31

(ஆ) தீயணைப்புத் துறையில் உள்ள பழைய ஊர்திகளை எல்லாம் கண்டனம் செய்து புதுப்பிக்கும் பணி துரிதப்படுத்தப் பட்டுள்ளது. முதல் கட்டமாக இவ்வாண்டு 34 நீர் தாங்கி வண்டிகளும், 35 தொடர் ஊர்தி பம்புகளும் புதிதாக வாங்கிட நடவடிக்கை மேற்கொள்ளப்பட்டுள்ளது. நிதி நிலையைக் கருத்தில் கொண்டு படிப்படியாக எல்லா பழைய ஊர்திகளும் புதுப்பிக்கப்படும்.

திரு. எம். சின்னசாமி : மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, இந்தக் கரூரில் உள்ள அந்த தீ அணைப்பு வண்டி 1948-ல் இருந்து அதே வண்டியாக இருந்து வருகின்றது. கடந்த 2 ஆண்டுகளில் திருக்காம்புலியூர், செங்குந்தபுரம், கோட்டை யண்ணன், கோயில் தோப்பு, லெங்கமேடு போன்ற பகுதிகளில், நெசவாளர்கள் வாழ்கின்ற பகுதிகளில் ஏற்பட்ட பயங்கர தீ விபத்தில் இந்த என்ஜினானது அணைக்க முடியாமல் செய லற்றுப் போயிருந்தது. ஆகவே அந்த தீ அணைப்பு அதிகாரிகள் மீது பொதுமக்கள் தாக்குதல் நடத்துகின்ற அளவுக்கு நிலைமை மோசமாக இருந்தது. எனவே இதைக் கருத்தில் கொண்டு உடனடியாக அந்த வண்டியை மாற்ற அரசு முன் வருமா?

மாண்புமிகு டாக்டர் இரா. நெடுஞ்செழியன் : தலைவர் அவர்களே, 30—3—1980 அன்று கரூரை அடுத்த செங்குந்த புரம் என்னும் இடத்தில் ஏற்பட்ட தீ விபத்திற்கு உடனடியாக நீர் தாங்கி வண்டி, மற்றும் தொடர்பு ஊர்தி பம்ப் ஆகியவை தீ அணைக்கும் பணிக்குச் சென்றன. தீ கட்டுக்கடங்காமல் இருந்தது. சிறிது நேரத்தில் தண்ணீர் தீர்ந்து விட்டதால், அருகாமையில் உள்ள நீர் நிலையில் இருந்து தண்ணீர் கொண்டு வர தாமதம் ஆயிற்று. இதற்குள் பொதுமக்கள் பதட்டத் திற்குள்ளாகி, தீ அணைப்புப் பணியாளர்கள் மற்றும் ஊர்தி களுக்கு சேதம் ஏற்படுத்த முயன்றனர். அதனால் தீ அணைப்புப் பணி சரிவர நடைபெறவில்லை. இது சம்பந்தமாக கரூர் நகர வணிகக் கழகச் செயலாளரிடமிருந்து புகார் ஒன்று வந் திருக்கின்றது. ஆனால் அதை விசாரித்துப் பார்த்ததில் ஊர்திகள் பழுதின் காரணமாக செயலற்றுப் போகவில்லை, ஆனால் 8-05 மணிக்கு தீ விபத்து நிகழ்ந்ததாக செய்தி வந்தது. 8-08 மணி அளவுக்கு, அங்கு போய் சேர்ந்திருக்கிறார்கள். இருந்தாலும் ஒரு தீ அணைப்பு வண்டியின் கொள்ளளவு 500 காலன் தான். அந்த 500 காலன் கொள்ளளவு தீர்ந்த பிறகு தொலைவிலே போய் தண்ணீர் கொண்டு வர காலதாமதம் ஆகி இருக்கிறது. அதற்குள் பொதுமக்கள் சினம் கொண்டு அதைத் தாக்கி இருக்கிறார்கள். இருந்தாலும் பழுது அடைந்த வண்டிகள் அனைத்தையும் புதுப்பிக்கின்ற முயற்சி களை அரசு மேற்கொண்டிருக்கிறது. 24—1—1981 அன்று 34 நீர் தாங்கி வண்டிகள் கொடுப்பதற்கான ஆணை பிறப்பிக்கப் பட்டிருக்கிறது. மேலும் 35 தொடர்பு ஊர்திகள் பம்புக்கள் வாங்குவதற்கு ஆர்டர் கொடுக்கப்பட்டிருக்கிறது. இவைகள் எல்லாம் வந்த உடனே இந்த கரூர் தீ அணைப்பு நிலையத்திற்கு தேவையான வண்டிகள் வழங்குவதற்கு ஏற்பாடு செய்யப்படும்.

1981 மார்ச் 31]

திரு. எம். சின்னசாமி : பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, கரூரினுடைய தேவைக்கு அங்குள்ள ஒரே ஒரு யூனிட் போதாது. ஆகவே குறைந்தது 3 யூனிட்டுகளாவது தேவை. இந்த ஆண்டில் இல்லாவிட்டாலும் அடுத்த நிதி ஆண்டிலாவது 3 யூனிட்டுகளைக் கரூருக்குத் தர அரசு ஏற்பாடு செய்யுமா என்பதை அறிய விரும்புகிறேன்.

மாண்புமிகு டாக்டர் இரா. நெடுஞ்செழியன் : தலைவர் அவர்களே, தீ அணைப்பு நிலையங்களை எங்கெங்கு ஏற்படுத்துவது எப்படிப்பட்ட வண்டிகளை போடுவது என்பதற்கு ஒரு நியதியை, முறைகளை வைத்திருக்கிறார்கள். மாண்புமிகு உறுப்பினர் அவர்கள் கூறுவது ஆய்வுக்கு எடுத்துக் கொள்ளப்பட்டு, எந்த அளவுக்கு அதிகரிக்க முடியுமோ அந்த அளவுக்கு நடவடிக்கை மேற்கொள்ள இந்தத் துறை முயலும்.

திரு. ரா. உமாநாத் : தலைவர் அவர்களே, மாண்புமிகு முன்னவர் அவர்கள் கூறுகிறபோது, படிப்படியாக, ஒரு ஃபேசாக நிதி நிலைமையை ஒட்டி ரிப்ளேஸ்மென்ட் செய்யப்படும் என்று கூறினார். நெருப்பு என்கிறபோது, பிராபர்டி டெஸ்டிராய் ஆகிறது, மனித உயிர்கள் டெஸ்டிராய் ஆகின்றன. இது மிகவும் முக்கியமான விஷயமாக இருப்பதால், இந்த ஒரு விஷயத்திலாவது, ரிப்ளேஸ்மென்டைப் பொருத்த வரையில், நிதி நிலைமையைப் பார்க்காமல் பழைய வண்டிகள் பூராவையும் 'கண்டம்' செய்து விட்டு, புதிதாக ரிப்ளேஸ்மென்ட் செய்வதற்கு அரசு ஏற்பாடு செய்யுமா என்பதை அறிய விரும்புகிறேன்.

மாண்புமிகு டாக்டர் இரா. நெடுஞ்செழியன் : மாண்புமிகு தலைவர் அவர்களே, இருக்கின்ற வண்டிகள் எல்லாம் செயலற்றதாகிக் கொண்டிருக்கின்றன என்று பொருளல்ல. ஆனால் பழைய வண்டிகள் பயன்பட்டு வருகின்றன. சில பல, ஆண்டுகளாகத்தான் பழுதடைந்திருக்கின்றன என்ற காரணத்தினால் அதைப் புதுப்பித்தால் இன்னும் பணிகள் ஐயப்பாட்டுக்கு இடமில்லாமல் நடைபெறும் என்பதற்காகத்தான் புதுப்பித்துக் கொண்டிருக்கிறோம். அந்த வகையிலே தான் இந்த ஆண்டு நான் சொல்லி இருக்கிற கணக்குப்படி 34 ஊர்திகளும், 35 தொடர்பு பம்ப் ஊர்திகளும் இந்த ஆண்டில் வாங்க இருக்கிறோம். தேவைப்படுகின்ற அளவுக்கு வருமேயானால் இடையிலே கூட மேற்கொண்டு அதற்கான அளவுக்கு முயற்சிகளை மேற்கொள்ளலாம். இருந்தாலும் இருக்கின்ற பழைய வண்டிகளை பழுது பார்த்து, எப்போதும் அவைகள் பணியாற்ற வேண்டிய அளவில் வைக்கப்பட வேண்டும் என்று உத்தரவிடப்பட்டிருக்கிறது. அதற்கான முயற்சிகளை அரசு மேற்கொள்ளும்.

திரு. என். வரதராஜன் : தலைவர் அவர்களே, அரசன் அன்று கொல்வான், தெய்வம் நின்று கொல்லும் என்று தமிழ் நாட்டில் சொல்வார்கள். ஆனால் நெருப்பு அந்த நிமிடத்திலேயே மிகப்பெரிய நாசத்தை விளைவிக்கும். இதிலே அமைச்சர்

[1981 மார்ச் 31

அவர்கள் சொல்கிற போது படிப்படியாக இந்தப் பழுதுபட்ட வண்டிகளை மாற்றுவதற்கு நடவடிக்கை எடுக்கப்படும் என்று சொன்னார்கள். நான் கேட்கவிரும்புவது தமிழ் நாட்டில் இருக்கும் பயர் ஸ்டேஷன்களில் எத்தனை இடங்களில் இந்த மாதிரி பழுது ஆகியிருக்கும் வண்டிகள் இருக்கின்றன என்ற விவரங்கள் அரசிடம் இருக்கிறதா? நான் அறிந்த வரையில் நெருப்புப் பிடித்தவுடனே சென்று அணைப்புப் பணியை மேற்கொள்ள முடியாத அளவிற்கு தண்ணீர் இல்லாமல் ஒரு பக்கம் வண்டிகள் தேங்கி நிற்கின்றன. பைப்புகள் நீளமாக இல்லாததால் தண்ணீர் எடுக்க முடியாமல் வண்டிகள் தேங்கி நிற்கின்றன. தண்ணீர் எடுக்கத் தொட்டிகள் இல்லாமல் வண்டிகள் தேங்கி நிற்கின்றன. ஆகவே, இவற்றை முழுவதையும் பரிசீலித்து நடவடிக்கை எடுக்க அரசு முன் வருமா? தண்ணீர் அடித்தால் நெருப்பு மேலும் அதிகமாக எரியும் நிலைமை இருக்கிற இந்த நேரத்தில் நவீன இயந்திரங்களை வாங்கி தீயணைப்புப் பணிக்கு உபயோகிக்க அரசுக்கு ஏதேனும் உத்தேசம் உள்ளதா?

மாண்புமிகு டாக்டர் இரா. நெடுஞ்செழியன்: தலைவர் அவர்களே, தமிழகத்தைப் பொறுத்தவரையில் மொத்தம் 120 தீயணைப்பு இயந்திரங்கள் இருக்கின்றன. அந்த 120 தீயணைப்பு இயந்திரங்களும் நல்ல வகையில் உடனடியாக தீயணைப்புப் பணியில் ஈடுபடுவதற்கு வசதியாக ஒவ்வொன்றுக்கும் எல்லைகள் நிர்ணயித்து, அந்த எல்லைக்குள் அவைகள் நல்லமுறையில் செயலாற்றி வருகின்றன. தீயணைப்புப் பணிகள் மூலமாக கோடிக்கணக்கான ரூபாய் அளவிற்குச் சேதம் ஏற்பட இருந்த இடங்களில் கூட நல்ல முறையில் பணியாற்றி அந்த இடங்களில் அதிக நஷ்டம் ஏற்படாமல் காப்பாற்றி பணியைச் செம்மையாகச் செய்து இருக்கிறார்கள். அதற்கான எடுத்துக்காட்டுகள் எல்லாம் இருக்கின்றன. மாண்புமிகு உறுப்பினர் கூறியது போன்ற பிரச்னைகள் சில பல இடங்களில் ஏற்பட்டு இருக்கக் கூடும். ஆங்காங்கு ஏற்படுகின்ற அனுபவத்தின் அடிப்படையில், அந்தந்த நிலையங்களின் தன்மையைப் பொறுத்து அதற்கான நடவடிக்கைகள் மேற்கொள்ளப்படுகின்றன. புதிதாக பல லட்சக்கணக்கான ரூபாய் செலவில் நவீன இயந்திரங்களை, கிட்டத்தட்ட 100 அல்லது 120 அடி உயரே செல்லக்கூடிய ஏணிகளைக் கொண்டதாக 1 ஏணி இரண்டு ஏணி அல்லது 4—5 ஏணிகள் கூட உயரமாகச் செல்கிற அளவிற்கு உள்ள இயந்திரங்களை வாங்குவதில் அரசு ஈடுபட்டு இருக்கிறது. மாண்புமிகு உறுப்பினர் கூறியது போன்ற பழுதடைந்த நிலையிலும், பயன்படாத நிலையிலும் உள்ள தீயணைப்பு இயந்திரங்களை பழுது பார்க்க, அவற்றைச் சீர்ப்படுத்த தக்க முயற்சிகளை அரசு மேற்கொள்ளும்.

திரு. இரா. கருப்பையா: தலைவர் அவர்களே, கரூர் பெரிய நகரம். அதோடு, அங்கே 500-க்கும் அதிகமான கைத்தறி நெசவுத் தொழிற்சாலைகள் இருக்கின்றன. சமீப காலத்தில் அதிகமான தீவிபத்துகள் கரூர் நகரத்தில் ஏற்பட்டு

இருக்கின்றன. அதையொட்டிய பகுதிகளிலும் ஏற்பட்டு இருக்கின்றன. ஆகவே, அரசு இவற்றைக் கணக்கில் கொண்டு உடனடியாக அங்கே பழுதுபட்டு இருக்கும் வண்டிகளைப் பழுது பார்க்கவும், மேலும் புதிய ஒரு யூனிட்டை ஏற்படுத்தித் தரவும் அரசு நடவடிக்கை எடுக்குமா ?

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் : ஏற்கெனவே இந்தத் துணை வினா கேட்கப்பட்டு, பதிலளிக்கப்பட்டதால், இந்தத் துணைக் கேள்விக்கு அனுமதி மறுக்கப்படுகிறது.

District Judges from Scheduled Castes

and Scheduled Tribes appointed during 1976,

* Q. No. 565; THIRU L. ELAYAPERUMAL; Will the Hon. the Chief Minister be pleased to state:—

(a) the number of District Judges recruited from the Scheduled Castes and Scheduled Tribes during the year 1976; and

(b) whether the reserved quota from Scheduled Castes and Scheduled Tribes has been filled up?

மாண்புமிகு டாக்டர் இரா. நெடுஞ்செழியன் :

(அ) மற்றும் (ஆ): 1976ஆம் ஆண்டில் ஒரு மாவட்ட நீதிபதி பதவிக்கு நேரடி நியமனம் செய்யப்பட்டது. இத்தேர்வு மாவட்ட நீதிபதி பதவிக்கு நேரடி நியமனம் செய்யப்படும் போது பதவி ஒதுக்க விதிமுறைகள் பின்பற்றப்பட வேண்டும் என்னும் அரசு ஆணை அமுலுக்கு வந்தபின் செய்யப்பட்ட முதல் தேர்வாகும். அவ்விதிகளின்படி, முதல்முறைத் தேர்வு, 'பொதுத் தேர்வு,' மூலம் நிரப்பப்பட வேண்டியதாகும். எனவே பொதுத் தேர்வின் மூலம் ஒருவர் நியமிக்கப்பட்டார். ஆதி திராவிடர்கள் மற்றும் பழங்குடி வகுப்பைச் சேர்ந்தவர்களை நியமிக்க வேண்டிய முறை (turn) அப்போது வரவில்லை.

திரு. கோவைத் தம்பி : மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, இந்த நீதிபதிகள் நியமனத்தில் ஆதிதிராவிடர்களுக்கு அரசு ஒதுக்கீடு எந்த முறையில் செயல்படுகிறது ? மற்ற அரசுத் துறைகளில் உள்ளது போல் விழுக்காடு அடிப்படையிலா அல்லது ஏதாவது தனிப்பட்ட முறையிலா என்பதை மாண்புமிகு அமைச்சர் அவர்கள் தெரிவிப்பார்களா ?